



GAZİANTEP ÜNİVERSİTESİ

HAVACILIK VE UZAY BİLİMLERİ FAKÜLTESİ

2025 YILI

BİRİM FAALİYET RAPORU

Gaziantep 2026

İÇİNDEKİLER

I- GENEL BİLGİLER	5
A. Misyon ve Vizyon	5
B. Yetki, Görev ve Sorumluluklar.....	5
C. İdareye İlişkin Bilgiler	6
1- Fiziksel Yapı.....	6
1.1- Eğitim Alanları, Derslikler	9
1.2- Sosyal alanlar.....	10
1.3- Hizmet Alanları	10
1.4- Arşiv Alanları	10
1.5- Atölyeler	11
2- Teşkilat Yapısı	12
3- Teknoloji ve Bilişim Altyapısı	13
3.1- Yazılım ve Bilgisayarlar	13
3.3- Diğer Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar	13
4- İnsan Kaynakları	14
4.1- Akademik Personel.....	15
4.2- Yabancı Uyruklu Akademik Personel	15
4.7- İdari Personel	16
4.12 - İşçiler	16
5- Sunulan Hizmetler	17
5.1 Eğitim Hizmetleri.....	17
5.3. İdari Hizmetler	25
6- Yönetim ve İç Kontrol Sistemi	25
D- Diğer Hususlar.....	25
II- FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER.....	25
A- Mali Bilgiler.....	25
1- Bütçe Uygulama Sonuçları	26
2- Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar	26
B- Performans Bilgileri.....	27
1- Faaliyet ve Proje Bilgileri	27
1.1.Faaliyet Bilgileri	36
2- Performans Sonuçları Tablosu	36
III- KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ	39
A- Üstünlükler	40
B- Zayıflıklar	40
C- Değerlendirme.....	40
IV- ÖNERİ VE TEDBİRLER	40

SUNUŞ

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi 8 Mart 2012 tarih ve 28227 sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak kurulmuştur. Fakültemiz, Üniversitemiz Rektörlüğü bünyesinde 2547 sayılı Yüksek Öğrenim Kanunu'nun 4. maddesinde belirtilen amaçlar ve 5. maddesinde belirtilen ana ilkeler doğrultusunda hizmet vererek faaliyetlerini sürdürmektedir.

Fakültemizde Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümü ile Havacılık Yönetimi Bölümünde eğitim verilmektedir. Önümüzdeki yıllar içerisinde yeni bölümlerin kurulma çalışmaları ve Pilotaj Bölümü lisans eğitiminin başlatılması için gerekli çalışmaların yapılması planlanmaktadır. Akademik kadro eksikliği olan bölümler için ortak doktora ve yüksek lisans program açma çalışmaları da söz konusu olacaktır. Fakültemizin araştırma ve eğitim çalışmalarında ilgili kamu kurum, kuruluşlar ve sanayi ile ortaklıklar planlanmaktadır.

Fakültemizde 3 Profesör, 3 Doçent, 10 Dr. Öğr. Üyesi, 2 Öğretim Görevlisi Dr. ve 5 Araştırma Görevlisi olmak üzere toplam 23 akademik personel bulunmaktadır. 1 Fakülte Sekreteri, 1 Yük.Sek., 1 Şef, 1 Bilgisayar İşletmeni, 1 Teknisyen, 7 Sürekli İşçi olmak üzere toplam 12 idari personel hizmet vermektedir.

Ayrıca, GAÜN Uçuş Eğitim Akademisi'nde 3 Pilot, 4 Uçak Kontrol ve Bakım Teknisyeni 4/B'li sözleşmeli personel olarak hizmet vermektedir.

Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümü 2014-2015 eğitim-öğretim yılında 20 öğrenci alarak eğitime başlamıştır. Havacılık Yönetimi Bölümü ise 2018-2019 eğitim-öğretim yılında 60 öğrenci alarak eğitime başlamıştır. Havacılık Yönetimi Bölümü ile Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümü'nün eğitim dili yüzde yüz İngilizcedir. 2024-2025 Eğitim-Öğretim yılında Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümü'nde 68, Havacılık Yönetimi Bölümü'nde 116 öğrencimiz hazırlık sınıfında okumaktadır. Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümü Doktora programında 14, Yüksek lisans programında 38 ve Çift Anadal programında 2 öğrenci bulunmaktadır. Havacılık Yönetimi Bölümü Yüksek lisans programında 13, Çift Anadal programında 2 öğrenci bulunmaktadır. 2024-2025 Eğitim-Öğretim yılında Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nde öğrenim gören toplam öğrenci sayısı 724, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümü'nde 332, Havacılık Yönetimi Bölümü'nde ise 392 öğrenci eğitime devam etmektedir.

2019-2020 eğitim-öğretim yılında Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümü 32 Lisans programından, 18 Yüksek Lisans Programından mezun vermiştir. 2020-2021 eğitim-öğretim yılında ise 25 lisans öğrencisi, 2021-2022 eğitim-öğretim yılında 50 lisans öğrencisi mezun vermiştir. 2022-2023 eğitim-öğretim yılında Havacılık Yönetimi Bölümü 19, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümü 50 lisans öğrencisi mezun vermiştir. 2023-2024 Eğitim-Öğretim yılında toplam 106 öğrencinin, Havacılık Yönetimi Bölümünde 61 öğrenci, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümünde ise 45 lisans öğrencisi mezun vermiştir. 2024-2025 Eğitim-Öğretim yılında, Havacılık Yönetimi Bölümünde 45 öğrenci, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümünde ise 30 lisans öğrencisi mezun vermiştir. 2022 yılında Doktora programında ilk mezununu (1 kişi), Yüksek lisans programında da 3 öğrenci mezun vermiştir. 2023-2024 Eğitim-Öğretim yılında Havacılık Yönetimi Bölümü Yüksek Lisans programında 6 öğrenci mezun vermiştir. 2024-2025 Eğitim Öğretim yılında Havacılık Yönetimi Bölümü Yüksek Lisans programında 6, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümünde ise 2 öğrenci mezun vermiştir. Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümünde ayrıca doktora programına 1 öğrenci mezun vermiştir. Havacılık Yönetimi Bölümü Yüksek lisans programında toplam 24 öğrenci mezun vermiştir.

Gaziantep Üniversitesi Uçuş Eğitim Akademisi 2017 yılında Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden Uçuş Eğitim Organizasyonu yetkisini alarak Pilot yetiştirmeye başlamıştır. Gaziantep Üniversitesi Uçuş Eğitim Akademisi olarak, Ulusal Sivil Havacılık Otoritesi olan SHGM

ve Avrupa Uluslararası Sivil havacılık otoritesi olan EASA'nın mevzuatlarına uygun olarak kaliteden ve uçuş emniyetinden ödün vermeden Türk Sivil Havacılığına kalifiye Pilotlar yetiştirmek temel amacımızdır. Filosunda iki adet tek motorlu CESSNA 172S, bir adet çift motorlu DIAMOND DA-42 eğitim uçağı barındırmaktadır. Uçaklarımızda özellikle pilotaj öğrencilerimizin ileride hava yollarına geçiş sürecinde yabancılık çekmeyeceğı ve bir benzeri hava yolları uçaklarında kullanılan yeni nesil glass cocpit Garmin 1000 seyrüsefer ve avionics sistemleri mevcuttur. Ayrıca Uçaklarımızın periyodik bakımları SHGM tarafından yetkilendirilmiş uzman teknik ekibimiz tarafından titizlikle yapılmaktadır.

Gaziantep Oğuzeli Havalimanındaki Hangar'da Uçuş Eğitim Akademisi öğrencilerinin eğitimlerine yönelik oluşturulmuş derslikler, brifing odaları, kütüphane, pilot dinlenme odası, servis ve sosyal imkanlarını da içeren yaklaşık 900 metrekarelik bir tesisten oluşmuştur. Uçuş Eğitim Akademimiz pilotluk yolunda ilk adım olan PPL(A) Hususi Pilot Lisansı, gece uçuşu yetkisi NR(A) ve Lisansı olan pilotlar için Uçuş Öğretmenliği FI(A) eğitimleri vermektedir. Ayrıca Pilotaj Bölümüne bağlı GAÜN Uçuş Eğitim Akademisinde PPL (Hususi Pilot Lisansı) eğitiminden 19 öğrenci, FI (Uçuş Öğretmenliği) eğitiminden 4 öğrenci, NR (Gece Uçuşu Yetkisi) eğitiminden ise 16 öğrencimiz mezun olmuştur. Halen 4 öğrenci PPL uçuş eğitimine devam etmektedir.

Yakın zamanda filosuna yeni eğitim uçaklarını ve yeni uçuş eğitim yetkilerini de ekleyecek olan Uçuş Eğitim Akademimiz uygun fiyatlarıyla ve profesyonel ekibiyle bölgemizin ve Ülkemizin havacılık sektörüne yeni bir değer katacaktır.

Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümü'nün Akışkanlar, Temel Elektrik-Elektronik ve Kompozit Laboratuvarları mevcut olup; bölümün ihtiyacı olan diğer laboratuvarlar için kurulum çalışmaları devam etmektedir.

Hedefimiz, Türkiye'nin kalkınma planları çerçevesinde Ülkemizde gelişen Havacılık Sektöründe oluşan eleman açığını kapatmak, toplumun havacılık konusundaki taleplerini karşılamak ve bölge ekonomisini bu sektörde hareketlendirmek üzere kurulmuştur. Bu çerçevede havacılığın yerleştirilmesi ve yan sanayinin oluşturulması için Güneydoğu Anadolu Kümesi oluşturulması çalışmalarına fakülte olarak aktif destek verilmektedir.

5018 sayılı Kamu Mali yönetimi ve Kontrol Kanunu gereğince, kamu kaynaklarının kullanılmasında etkinlik, verimlilik ve ekonomiklik ilkeleri doğrultusunda şeffaflık ve hesap verilebilirliğin sağlanması amacıyla Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi 2025 Yılı Birim Faaliyet Raporu hazırlanarak kamuoyunun bilgisine sunulmuştur.

Prof. Dr. Kürşad GÖV
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Dekanı



I- GENEL BİLGİLER

A. Misyon ve Vizyon

Misyon

Fakültemizin amacı; Türkiye'nin kalkınma planları çerçevesinde, çevreye, topluma ve etik değerlere saygılı, bilgiyi ve teknolojiyi doğru kullanabilen, yaratıcı, girişimci, lider özelliklere ve çağdaş niteliklere sahip, "Havacılık Sektörü" elemanı yetiştirmektir. Bu Fakültede hem teoriyi bilen hem de pratiği olan, yaptıkları stajlarla sektörün ihtiyaçlarına cevap verebilecek yetkin bireyler yetiştirmek istiyoruz. Yönetilen tezlerde ise ülke ihtiyaçlarını karşılayacak ve bilime katkıda bulunacak konuları araştırmayı planlıyoruz.

Vizyon

Havacılık ve Uzak Bilimleri Fakültesi misyonu doğrultusunda, Gaziantep Üniversitesinin vizyonunun tüm yansımalarına sahip, yenilikçi ve rekabetçi bir yaklaşımla, havacılık alanında uluslararası etkinliğe ve yetkinliğe sahip bir kurum olmaktır.

B. Yetki, Görev ve Sorumluluklar

A. Yönetim örgütleri:

Dekan

Havacılık ve Uzak Bilimleri Fakültesi Dekanının, Dekan olarak yetki ve sorumlulukları; 2547 sayılı Yükseköğretim Kanununun 16. maddesine göre, Harcama Yetkilisi olarak yetki ve sorumlulukları ise 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 31. Maddesine göre, kendisine tanınmıştır. Görevleri, söz konusu kanunlarda belirtilmiştir. Bunlar,

1.Fakülte kurullarına başkanlık etmek, fakülte kurullarının kararlarını uygulamak ve fakülte birimleri arasında düzenli çalışmayı sağlamak.

2. Eğitim-öğretim yılı sonunda ve istendiğinde fakültenin genel durumu ve işleyişi hakkında, Fakültenin ödenek ve kadro ihtiyaçlarını gerekçesi ile birlikte Rektörlüğe bildirmek,

3.Fakülte bütçesi ile ilgili öneriyi Fakülte yönetim kurulunun görüşünü aldıktan sonra Rektörlüğe sunmak.

4.Fakülte Birimleri ve her düzeydeki personel üzerinde genel gözetim ve denetim görevini sürdürmek.

5.Kanun ve yönetmeliklerle kendisine verilen diğer görevleri yapmaktır.

Fakülte ve bağlı birimlerinin öğretim kapasitesinin rasyonel bir şekilde kullanılmasında ve geliştirilmesinde, gerektiği zaman güvenlik önlemlerinin alınmasıyla, öğrencilere gerekli sosyal hizmetlerin sağlanmasında, eğitim-öğretim bilimsel araştırma ve yayın faaliyetlerinin düzenli bir şekilde yürütülmesinde, bütün faaliyetlerin gözetim ve denetiminin yapılmasında, takip ve kontrol edilmesinde ve sonuçlarının alınmasında rektöre karşı birinci derecede sorumludur.

Fakültelerde "İç Kontrol ve Ön Mali Kontrole İlişkin Usul ve Esaslar hakkında Yönetmelik" uyarınca Harcama Yetkilisi olarak tanımlanan Dekan'ın görev, yetki ve sorumlulukları;

- * Fakültenin bütçesini hazırlamak,
- * Yapılan tüm harcamaları kontrol etmek,
- * Harcama talimatı vermek,
- * Ödenek tutarında harcama yapmak,

* Ön Mali Kontrol sürecinin gerçekleştirilmesini sağlamak,

* Ödeme emri belgesini imzalamak.

Dekan kendisine çalışmalarında yardımcı olmak üzere fakültenin aylıklı öğretim üyeleri arasından en çok iki kişiyi dekan yardımcısı olarak seçer.

Fakülte Sekreteri

Her fakültede, dekana bağlı ve fakülte yönetim örgütünün başında bir fakülte sekreteri, enstitü ve yüksekokullarda ise enstitü veya yüksekokul müdürüne bağlı enstitü veya yüksekokul sekreteri bulunur. Yetki ve sorumlulukları 2547 Sayılı Kanun'un 51/b maddesine göre belirlenmiştir. Fakülte sekreterine bağlı büro ve iç hizmet görevlerini yapmak üzere gerekli görüldüğü takdirde, yeteri kadar müdür ve diğer görevliler çalıştırılır. Bunlar arasındaki iş bölümü dekanın onayından sonra uygulanmak üzere fakülte sekreteri tarafından yapılır. Fakülte sekreteri harcama kalemlerini takip ederek harcamaların sağlıklı biçimde yürütülmesini sağlar. Fakültenin tüm fiziki araç-gereçlerini temin edip, kontrol eder, fakültenin idari işlerini yürütür. Fakülte sekreterleri oy hakkı olmaksızın bağlı bulundukları kurumun kurullarında raportörlük yaparlar.

Bölüm Başkanlıkları

Fakülte bünyesinde; Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümü, Havacılık Yönetimi Bölümü, Pilotaj Bölümü Başkanlıkları oluşturulmuştur.

C. İdareye İlişkin Bilgiler

1- Fiziksel Yapı

Fakültemiz 2017 yılı sonu itibarıyla Mimarlık Fakültesi binasının ilk iki katına taşınmıştır. Toplam kapalı alanı 6000 m² dir. Binamızda kullanımımıza verilen 30 ofis, 8 sınıf ve 1 bilgisayar laboratuvarı mevcuttur.

BİNA DIŞ GÖRÜNÜMÜ



UÇAK MONTAJ ATÖLYESİ

Fakültemizin Uçak Montaj Atölyesinde toplam 24 ofis ve 2 derslik bulunmaktadır. Ofisleri Araştırma Görevlileri ve Uçak Bakım ekibinde görev yapan Uçuş Eğitim Müdürü, Uyumluluk İzleme Yöneticisi, Baş Yer Dersi Öğretmeni, Uçak Kontrol ve Bakım Makinistleri kullanmaktadırlar. Bu atölyenin girişinde bulunan laboratuvarlar fakültemize verilmiştir. Uçak Montaj Atölyesinde 1 malzeme deposu, 1 Atölye ve 11 adet laboratuvar oluşturulmuştur.



HAVAALANINDA HANGAR DIŞ GÖRÜNÜMÜ



HAVAALANINDA HANGAR İÇİ GÖRÜNÜMÜ



1.1- Eğitim Alanları, Derslikler

Bir stüdyo bilgisayar laboratuvarı olarak değerlendirilmiş, Sınıflar ise Mimarlık Fakültesi ile Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi tarafından, Mimarlık Fakültesi koordinatörlüğünde ihtiyaca göre ortak olarak kullanılacak olup, 8 sınıf ve 1 laboratuvar sadece Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi kullanımına sunulmuştur. Ayrıca Uçak Montaj Atölyesi'nde 2 sınıf (64 kişilik) kullanılmaktadır.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Müdürlüğü alanında bulunan Hangar'da 3 sınıf, 11 ofis, 1 toplantı odası, 1 mutfak ve 3 depo, 1 brifing odası, bir konferans salonu ve çeşitli odalardan oluşan toplam 25 kullanım alanı mevcuttur.

Tablo 1 . Eğitim Alanları Derslikler

Eğitim Alanı	Amfi (Adet)	Sınıf(Adet)	Bilgisayar Lab.(Adet)	Diğer Lab. (Adet)	Toplam (Adet)
0–50 Kişilik		9	1	11	21
51–75 Kişilik		3			3
76–100 Kişilik					
101–150 Kişilik		1			1
151–250 Kişilik					
Toplam		13	1	11	25

Tablo 1A. Derslik ve Stüdyoların Kapasiteleri

	Derslik Numarası	Salon Adı Devamı	Kapasite
1	A01	ZEMİN KAT A01 NOLU DERSLİK	40
2	A02	ZEMİN KAT A02 NOLU DERSLİK	43
3	A03	ZEMİN KAT A03 NOLU DERSLİK	58
4	S04	ZEMİN KAT S04 NOLU DERSLİK	72
5	A11	1.KAT A11 NOLU DERSLİK	128
6	A12	1.KAT A12 NOLU DERSLİK	63
7	A13	1.KAT A13 NOLU DERSLİK	40
8	A14	1.KAT A14 NOLU DERSLİK	40

1.2- Sosyal Alanlar

Tablo 6. Toplantı-Konferans Salonları

Kapasitesi	Toplantı Salonu	Konferans Salonu	Toplam
0–50 Kişilik			
51–75 Kişilik	3 (Hangarda)		3
76–100 Kişilik			
101–150 Kişilik			
151–250 Kişilik		1	1
251–Üzeri Kişilik			
Toplam	3	1	4

1.3- Hizmet Alanları

Tablo 11. Ofis Alanları

Alt Birim	Ofis Sayısı	m ²	Açıklamalar
Yönetim Ofisleri	10	27x10=270 m ²	
Akademik Personel Ofisleri	18	15x18=270 m ²	
İdari Personel Ofisleri	8	22x8=176 m ²	
Diğer	28		
Toplam	64		

1.4- Arşiv Alanları

Tablo 12. Arşiv Alanları

Bölümler	Sayısı (Adet)	Alanı (m ²)	Açıklamalar
Arşivler	1	23,66	
Toplam	1		

1.5- Atölyeler

Bir adet uçak yapım atölyemiz mevcuttur.

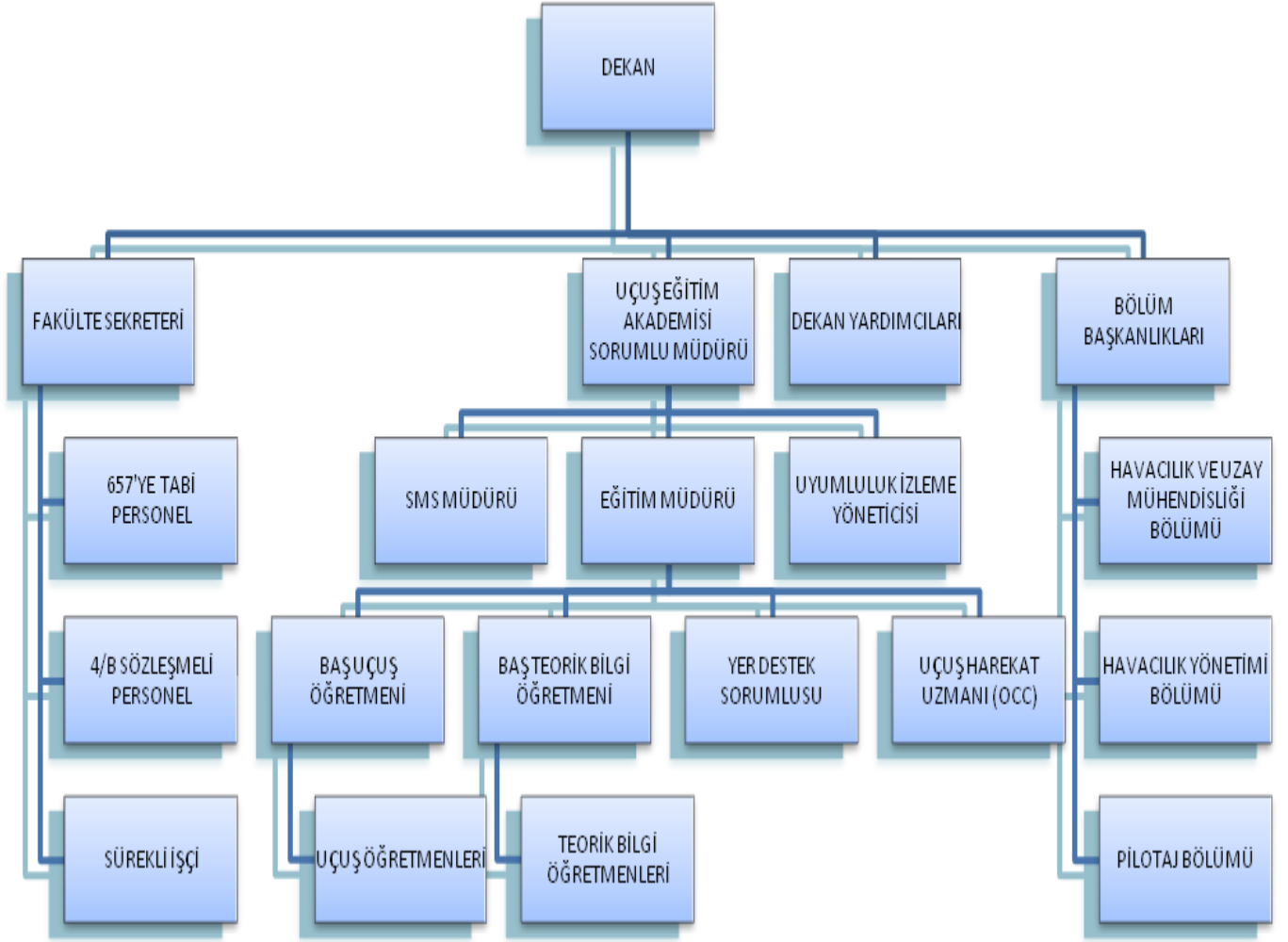
Tablo 13. Atölyeler			
Bölümler	Sayısı (Adet)	Alanı (m ²)	Açıklamalar
Atölyeler	1	1.180	
Toplam	1		

2- Teşkilat Yapısı

Fakültemizin teşkilat yapılanması 2547 Sayılı Kanun'un 51/b maddesinde belirtildiği düzende oluşturulmaktadır.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi örgüt yapısı ile fakülte bünyesinde eğitime devam eden GAÜN Uçuş Eğitim Akademisinin teşkilat yapısı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü AMC2 ORA .ATO.210'daki gerekliliklere ve SHY-6A'ya uygun olarak aşağıdaki şemada gösterildiği şekilde yapılandırılmıştır. Teşkilat yapısı Şema 1'de gösterilmiştir.

Şema 1: Havacılık ve Uzak Bilimleri Fakültesi teşkilat yapısı



3- Teknoloji ve Bilişim Altyapısı

Fakültemize ait bir bilişim sistemi bulunmamaktadır. Bilgi İşlem Daire Başkanlığı'nın desteklemiş olduğu bir ağı kullanmaktayız.

3.1- Yazılım ve Bilgisayarlar

Tablo 15. Yazılım ve Bilgisayarlar					
Cinsi	İdari Amaçlı (Adet)	Eğitim Amaçlı (Öğrencilerin Kullanımına açık bilgisayar sayısı) (Adet)	Araştırma Amaçlı (Adet)	Sağlık amaçlı	Toplam
Masa Üstü Bilgisayar	66	50	8		124
Taşınabilir Bilgisayar	7		14		21

3.3- Diğer Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

Tablo 20. Diğer Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar				
Cinsi	İdari Amaçlı (Adet)	Eğitim Amaçlı (Adet)	Araştırma Amaçlı (Adet)	Toplam
Projeksiyon	1	8		9
Slâyt Makinesi				
Tepegöz				
Episkop				
Barkot Okuyucu				
Baskı Makinesi	1			1
Yazıcı	25			25
Fotokopi Makinesi	2	3		5

Faks				
Fotoğraf Makinesi			2	2
Kameralar				
Televizyonlar	1	1		2
Tarayıcılar	12			12
Müzik Setleri				
Mikroskoplar		5	2	7
DVD ler				
Diğer				

4- İnsan Kaynakları

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nin üç bölümü mevcut olup; Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümü ile Havacılık Yönetimi Bölümü fiilen eğitime devam etmektedir. Fakültede 1 Fakülte Sekreteri, 1 Yüksekokul Sekreteri, 1 Şef, 1 Bilgisayar İşletmeni, 1 teknisyen olmak üzere 5 personel 657 sayılı Devlet Memurları kadrosunda, 7 personel ise 4/D li Sürekli İşçi statüsünde görev yapmaktadır. Ayrıca Uçuş Eğitim Akademisinde 1 Pilot ve 4 Uçak Kontrol ve Bakım Teknisyeni olmak üzere Toplam 7 personel 4/B Sözleşmeli olarak çalışmaktadır. Pilotaj Bölümü'nün, eğitime başlaması için akademik ve idari personellere ihtiyacımız söz konusudur.

4.1- Akademik Personel

Tablo 21. Akademik Personel					
Unvan	Kadroların Doluluk Oranına Göre			Kadroların İstihdam Şekline Göre	
	Dolu	Boş	Toplam	Tam Zamanlı	Yarı Zamanlı
Profesör	3		3		
Doçent	3		3		
Dr. Öğr. Üyesi	10		10		
Öğretim Görevlisi	2		2		
Okutman					
Uzman					
Çevirici					
Eğitim- Öğretim Planlamacısı					
Araştırma Görevlisi	5		5		
Toplam	23		23		

4.2- Yabancı Uyruklu Akademik Personel

Tablo 22. Yabancı Uyruklu Öğretim Elemanları			
Unvan	Geldiği Ülke	Çalıştığı Bölüm	Kişi Sayısı
Profesör			
Doçent			
Dr. Öğr. Üyesi	Suriye(T.C. vatandaşı olmuştur)	Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümü	1
Öğretim Görevlisi			
Okutman			
Uzman			
Çevirici			
Eğitim-Öğretim			

Planlamacı			
Araştırma Görevlisi			
Toplam			1

4.7- İdari Personel

Fakültemizde 3 kişi Genel İdari Hizmetler Sınıfında, 1 kişi Teknik Hizmetler Sınıfında, 7 kişi Sürekli İşçi Kadrosunda, 7 kişi 4/B kadrosunda çalışmaktadır.

Tablo 27. İdari Personel (Kadroların Doluluk Oranına Göre)			
	Dolu	Boş	Toplam
Genel İdari Hizmetler Sınıfı	3		3
Sağlık Hizmetler Sınıfı			
Teknik Hizmetler Sınıfı	1+(4 kişi 4/B kadrosunda)		5
Eğitim ve Öğretim Hizmetleri Sınıfı	(3 kişi 4/B kadrosunda pilot)		3
Avukatlık Hizmetleri Sınıfı			
Din Hizmetleri Sınıfı			
Yardımcı Hizmetli Sınıfı			
Toplam	11		11

4.12- İşçiler

Tablo 31. İşçiler			
	Dolu	Boş	Toplam
İşçiler	7		7
Toplam	7		7

5- Sunulan Hizmetler

5.1.Eğitim Hizmetleri

Tablo 34. Öğrenci Sayıları									
Birimin Adı	I. Öğretim			II. Öğretim			Toplam		Genel Toplam
	E.	K.	Top.	E.	K.	Top.	E.	K.	
Havacılık ve Uzay Mühendisliği Böl.	213	119	332						332
Havacılık Yönetimi Bölümü	162	230	392						392
Pilotaj Bölümü									
TOPLAM	375	349	724						724

Tablo 35. Yabancı Dil Eğitimi Gören Hazırlık Sınıfı Öğrenci Sayıları							
Birimin Adı	I. Öğretim			II. Öğretim			I. ve II. Öğretim Toplamı(a)
	E.	K.	Top.	E.	K.	Top.	Sayı
Havacılık ve Uzay Müh. Böl.	44	24	68				68
Havacılık Yönetimi Bölümü	38	78	116				116
TOPLAM	82	102	184				184

FAKÜLTEMİZDE ÇİFT ANADAL PROGRAMI

Fakültemizde Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümünde 2025-2026 güz döneminde 1 öğrenci Makine Mühendisliği Bölümü ile ÇAP Programına alınmıştır. Aktif 1 öğrenci (Kenan ALÇİÇEK) daha bulunmaktadır.

FAKÜLTEMİZDE YANDAL PROGRAMI

Fakültemizde Havacılık Yönetimi öğrencilerinden 4 öğrenci ile Havacılık ve Uzay Mühendisliği programı arasında Yandal programı uygulanmaktadır.

FARABİ DEĞİŞİM PROGRAMI

FARABİ Programın temel amacı Ülkemizdeki Yükseköğretim Kurumları arasında öğrenci ve öğretim üyesi hareketliliğini sağlamaktır. Böylece çeşitli bilgi ve becerilerin farklı akademik ortamlarda paylaşılarak zenginleşeceği düşünülmektedir. Ancak 2024-2025 eğitim öğretim döneminde Farabi Değişim programına öğrenci başvurusu olmamıştır.

ERASMUS DEĞİŞİM PROGRAMI

ERASMUS Programının temel amacı Avrupa üniversiteleri arasındaki işbirliğini teşvik ederek, öğrencilerin ve eğitimcilerin Avrupa'da karşılıklı değişimini sağlamaktır. Bu kapsamda Romanya Transilvania Üniversty of Bravos ile değişim anlaşması yapılmış. 2024-2025 eğitim öğretim döneminde Erasmus Öğrenim ve Staj Hareketliliği programına 1 öğrenci (Dilan YAPICI) başvurmuştur.

MEVLANA DEĞİŞİM PROGRAMI

MEVLANA DEĞİŞİM PROGRAMININ amacı, yurtiçinde eğitim veren yükseköğretim kurumları ile yurtdışında eğitim veren yükseköğretim kurumları arasında öğrenci ve öğretim elemanı değişimini sağlamaktır. Fakültemiz Bölümlerinde 2024-2025 eğitim-öğretim yılı Güz ve Bahar dönemlerinde herhangi bir öğrenci faydalanmamıştır.

ULUSLARARASI UZAY KONGRESİ (IAC) 2026 KAMPÜS BULUŞMALARI



Uluslararası Uzay Kongresi (IAC) 2026 Kampüs Buluşmaları kapsamında Gaziantep Üniversitesi'ne gelen Türkiye Uzay Ajansı (TUA) Başkanı Yusuf Kırac ve beraberindeki heyet, Gaziantep Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Sait Mesut Doğan'ı makamında ziyaret etti. Ziyarette, Astronot Tuva Cihangir Atasever ve *IAC 2026 Direktörü Emine Doğrukök* de yer aldı.

GAÜN Rektörü Prof. Dr. Sait Mesut Doğan, ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getirerek, Türkiye Uzay Ajansı'nın yürüttüğü çalışmaların gençler için ilham verici olduğunu belirtti. Prof. Dr. Doğan, Gaziantep Üniversitesi olarak uzay ve ileri teknoloji alanlarında yapılacak her türlü iş birliğine açık olduklarını ifade etti.

Türkiye Uzay Ajansı Başkanı Yusuf Kırac ise IAC 2026 sürecinin üniversitelerle daha yakın iş birliği kurulmasına önemli katkılar sunduğunu vurgulayarak, Gaziantep Üniversitesi'ne ev sahipliği için teşekkür etti. Kırac, kampüs buluşmalarının öğrencilerin uzay çalışmalarıyla doğrudan temas kurması açısından büyük önem taşıdığını belirtti.



Uluslararası Uzay Kongresi (International Astronautical Congress – IAC) 2026 kapsamında düzenlenen “Kampüs Buluşmaları” programı, Gaziantep Üniversitesi (GAÜN) Atatürk Kültür Sahnesi’nde gerçekleştirildi. Uzay alanında bilimsel farkındalığı artırmayı ve gençleri uluslararası uzay çalışmalarıyla buluşturmayı amaçlayan etkinlik öğrencilerden yoğun ilgi gördü.

Programın açılışında konuşan GAÜN Rektörü Prof. Dr. Sait Mesut Doğan, Uluslararası Uzay Kongresi (IAC) 2026 kapsamında düzenlenen Kampüs Buluşmaları’na ev sahipliği yapmaktan duydukları memnuniyeti dile getirerek, uzay bilimleri ve teknolojilerinin akademik dünyanın öncelikli alanları arasında yer aldığını vurguladı. Doğan, IAC 2026’nın özellikle genç araştırmacılar için önemli fırsatlar sunduğunu belirterek, Gaziantep Üniversitesi olarak uluslararası bilimsel süreçlere erken katılımı önemsediklerini ifade etti.

Konuşmasında Türkiye’nin uzay vizyonu, üniversitelerin bu vizyondaki rolü ve IAC 2026’nın Türkiye için taşıdığı stratejik öneme vurgu yapan Türkiye Uzay Ajansı (TUA) Başkanı Yusuf Kırış, insan kaynağının geliştirilmesi ve akademik iş birliklerinin güçlendirilmesinin uzay çalışmalarındaki

başarı için kritik olduğunu belirterek, IAC 2026'nın Türkiye'nin uzay alanındaki yetkinliğini uluslararası düzeyde görünür kılacağını ifade etti.

IAC 2026 Süreci ve Akademik Katılım Olanakları Anlatıldı

Açılışın ardından, IAC 2026 Direktörü Emine Doğrukök tarafından IAC 2026 Tanıtımı gerçekleştirildi. Sunumda, kongrenin kapsamı, hedefleri ve Türkiye'nin ev sahipliğinde düzenlenecek IAC 2026'nın uluslararası bilim dünyasına sağlayacağı katkılar ele alındı. Devamında yapılan "IAF ve IAC'nin Tanıtım Sunumu" ile Uluslararası Astronotik Federasyonu (IAF) ve IAC'nin tarihçesi, misyonu ve küresel etkisi katılımcılarla paylaşıldı.

Etkinliğin bir diğer bölümünde, IAC Bildiri Hazırlama Paneli düzenlendi. Panelde, IAC 2026 Bilim ve Eğitim Çalışma Grubu Başkanı Kamil Akpınar, "IAC'ye Bildiri Nasıl Hazırlanır? Nelere Dikkat Edilir?" başlıklı sunumunu gerçekleştirdi. Sunumda, akademik bildiri yazım süreci, değerlendirme kriterleri ve genç araştırmacıların IAC'ye katılım yolları hakkında bilgiler verildi.

Astronot Atasever Uzay Deneyimlerini Paylaştı

Programın en dikkat çeken bölümlerinden biri ise Türk Astronot Tuva Cihangir Atasever'in katılımıyla gerçekleştirilen söyleşi oldu. "Astronotumuz ile Uzay Alanındaki Bilimsel Çalışmalar" başlığı altında gerçekleşen oturumda Atasever, uzaydan elde edilen kazanımlar, gerçekleştirilen deneyler ve uza y görevlerinin bilimsel çıktıları hakkında kapsamlı bilgiler paylaştı.



Gaziantep Üniversitesi (GAÜN) Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümü öğretim üyeleri ve öğrencileri, Millî Eğitim Bakanlığı tarafından yürütülen Bilim, Akademi ve Teknoloji odaklı etkinlikler kapsamında Gaziantep Anadolu Lisesi'ni ziyaret etti.

Okul Müdürü Settar Yiğit ve Kimya Öğretmeni Bircan Genç Şahin tarafından davet edilen ekip, gençlere bilim ve mühendislik alanlarında farkındalık kazandırmayı amaçlayan kapsamlı bir söyleşi ve proje tanıtım programı düzenledi.

Etkinliğe, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümü adına Bölüm Başkanı Prof. Dr. Eyüp Yeter, Bölüm Başkan Yardımcısı Dr. Öğr. Üyesi Burak Şahin ve bölümün aktif Teknofest ve proje takımlarında yer alan öğrenciler Seyran Demir, Betül İnce, Kazım Aydın, Yusuf Yılmaz, Doğan Aliçavuşoğlu, İsmail Eser Aktaş, Hüseyin İnci, Buğra Demir ve Veysel Can İlkay katıldı.

Program süresince lise öğrencilerine, Havacılık ve Uzay Mühendisliği'nin temel çalışma alanları, Türkiye'nin Millî Havacılık ve Uzay vizyonu, Savunma Sanayii ekosistemindeki güncel teknolojiler ve üniversitenin sunduğu eğitim-araştırma olanakları hakkında detaylı bilgiler aktarıldı. Öğrenciler, uçak, helikopter, İHA/SİHA, uydu ve roket tasarımı gibi alanlarda yürütülen mühendislik çalışmalarıyla ilgili merak ettikleri soruları sorma fırsatı buldu.

Ayrıca, kariyer planlaması, mühendislik disiplininde ilerlemek için gerekli yetkinlikler ve üniversite yaşamına dair deneyim paylaşımını içeren interaktif bir söyleşi gerçekleştirildi.

Etkinliğin bir diğer önemli bölümü, Havacılık ve Uzay Mühendisliği öğrencilerinin Teknofest yarışmalarında dereceye giren projelerinin sergilenmesi oldu. İnsansız Hava Araçları, su altı otonom sistemleri ve savunma teknolojileri alanlarında geliştirilen bu projeler, lise öğrencileri tarafından büyük bir ilgi ve heyecanla karşılandı. Projeler, öğrencilerin hem teknik becerilerini hem de takım çalışması, inovasyon ve problem çözme yetkinliklerini ortaya koydu.







TEKNOFEST kapsamında düzenlenen Uluslararası Türksat Model Uydu Yarışması'nın Ticosat kategorisinde Türkiye üçüncüsü olan Gaziantep Üniversitesi (GAÜN) Elektrik Ar-Ge Model Uydu Takımı, GAÜN Rektörü Prof. Dr. Sait Mesut Doğan'ı makamında ziyaret etti.

Ziyarette, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümü öğrencisi Kazım Ağralı, Elektrik-Elektronik Mühendisliği Bölümü öğrencisi Muhammet Çolak ve Makine Mühendisliği Bölümü öğrencisi Muhammet Demirkol yer aldı. Takım üyeleri, yürüttükleri çalışmalar ve katıldıkları yarışmalar hakkında Rektör Doğan'a bilgi verdi.

Rektör Prof. Dr. Sait Mesut Doğan, öğrencilerin proje ve yarışma süreçlerinde gösterdikleri çabanın önemli olduğunu belirterek, "Gaziantep Üniversitesi olarak öğrencilerimizin bilimsel ve teknik gelişimlerini destekliyoruz. Yarışmalara katılan ekiplerimize malzeme, altyapı ve danışmanlık desteği sağlamaya devam ediyoruz" dedi.

5.3. İdari Hizmetler

Fakültemiz sorumlulukları çerçevesinde eğitim öğretim hizmetlerini sürdürmektedir.

DEKAN: Prof. Dr. Kürşad GÖV

DEKAN YARDIMCILARI: Doç. Dr. Mehmet Hanifi DOĞRU

FAKÜLTE SEKRETERİ: Lutfiye ÖZMARANGOZ

6- Yönetim ve İç Kontrol Sistemi

4734 sayılı Kamu İhale Kanunu ve 5018 sayılı Kamu Mali Yönetim ve Kontrol Kanunu gereğince Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Dekanımız Harcama Yetkilisi olarak birimimiz bütçesinin kanunlar çerçevesinde, kamu ve birim yararını gözeterek, en uygun ve yasal şekilde kullandırılmasından sorumludur.

Yine aynı kanunlar çerçevesinde birimimiz Gerçekleştirme Görevlisi olarak bütçemizin ilgili kanunlar çerçevesinde, kamu ve birim yararını gözeterek kullanılmasından, en uygun ve yasal şekilde satın alma işlemlerinin ve ihale süreçlerinin gerçekleştirilmesinden sorumludur.

Fakültemiz tarafından yapılan satın almalarla ilgili işlemler, 5018 Sayılı Kanun ve 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu 22/d maddesi gereğince gerçekleştirilmektedir. Alınacak malzemelere ilişkin piyasa araştırması yapılarak teklif formu dağıtılır ve en uygun fiyatı veren firma tespit edilir. Onay Belgesi hazırlanır. Piyasa Fiyat Araştırma Tutanağı ve Yaklaşık Maliyet Cetveli hazırlanır, uygun fiyatı veren firmadan malzeme alınır. Malzemenin muayenesi yapılarak Muayene Kabul Komisyon Raporu hazırlanır. Faturaya göre alınan malzemenin ayniyat girişi yapılarak Taşınır İşlem Fişi ile Varlık İşlem Fişi kesilir. Ödeme Emri Belgesi düzenlenerek ekine gerekli belgeler iliştilir ve firmaya ödeme yapılmak üzere Strateji ve Geliştirme Başkanlığına gönderilir. Tüm bu işlemler Mali Yönetim Sistemi üzerinden gerçekleştirilir.

D- Diğer Hususlar

II- FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

A- Mali Bilgiler

Her mali yıl bütçe döneminde planlaması yapıp Maliye Bakanlığına önerilen bütçemiz, Harcama Yetkilisi nezdinde toplanan okul idaresince (Dekan yardımcıları, Bölüm Başkanları ve Fakülte Sekreteri) idari ve eğitim amaçlı ihtiyaçlarımız ve önceliklerimiz tespit edip değerlendirdikten sonra, ihtiyaç sıralaması yapılmak suretiyle, en verimli ve isabetli bütçe harcaması yapılmaktadır.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi bütçesi, öncelikli ihtiyaçlarımız ve tali ihtiyaçlarımız planlanıp muhasebesi yapılarak, ülkemiz ekonomik şartları da göz önüne alınarak yasalar, kanun, tüzük ve yönetmelikler çerçevesinde, kamu ve birim yararı gözetilerek, en uygun şekilde kullanılmaktadır.

1- Bütçe Uygulama Sonuçları

Tablo 43. Ekonomik Sınıflandırmaya Göre Ödenek İcmali

Kod	Gider Türleri	Bütçe Başlangıç Ödeneği	Eklenen (+)	Düşülen (-)	Yıl sonu Ödeneği	Harcama	Harcama (%)
01	Personel Giderleri	43.298.000,00	-	-	43.298.000,00	41.326.106,70	97
02	Sos. Güv. Kur. Prim Gideri	5.318.000,00	-	-	5.318.000,00	5.136.033,31	98
03	Mal ve Hizmet Alım Gid.	3.145.200,00	-	-	3.145.200,00	3.095.189,00	98
05	Cari Transferler	--	--		--	--	
06	Sermaye Giderleri	--	--		--	--	
	GENEL TOPLAM	51.761.200,00			51.761.200,00	49.557.329,01	96

Tablo 43. Ekonomik Sınıflandırmaya Göre Ödenek İcmali (Yaz Okulu)

Kod	Gider Türleri	Bütçe Başlangıç Ödeneği	Eklenen (+)	Düşülen (-)	Yıl sonu Ödeneği	Harcama	Harcama (%)
01	Personel Giderleri	43.298.000,00			43.298.000,00	41.326.106,70	97
03	Mal ve Hizmet Alım Gid.	3.145.200,00			3.145.200,00	3.095.189,00	98
	GENEL TOPLAM	46.443.200,00			46.443.200,00	44.421.295,70	98

2- Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar

Her mali yıl bütçe döneminde planlaması yapıp Maliye Bakanlığına önerilen bütçemiz, Harcama Yetkilisi nezdinde toplanan fakülte idaresince (Dekan yardımcıları, Bölüm Başkanları ve Fakülte Sekreteri) İdari ve eğitim amaçlı ihtiyaçlarımız ve önceliklerimiz tespit edip değerlendirdikten sonra, ihtiyaç sıralaması yapılmak suretiyle, en verimli ve isabetli bütçe harcaması yapılmaktadır.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi bütçesi, öncelikli ihtiyaçlarımız ve mali ihtiyaçlarımız planlanıp muhasebesi yapılarak, ülkemiz ekonomik şartları da göz önüne alınarak yasalar, kanun, tüzük ve yönetmelikler çerçevesinde, kamu ve birim yararı gözetilerek, en uygun şekilde kullanılmaktadır.

B- Performans Bilgileri

1- Faaliyet ve Proje Bilgileri

1.1.Faaliyet Bilgileri

Tablo 46. İndekslere Giren Hakemli Dergilerde Yapılan Yayınlar Öğretim Üyesi ve Diğer Öğretim Elemanları Başına Düşen Yayın Sayıları						
	Uluslararası Makale	Ulusal Makale	Uluslararası Bildiri	Ulusal Bildiri	Kitap	Toplam
Havacılık Yönetimi Bölümü	2	2	1		2	7
Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümü	16	3	26			45
Pioltaj Bölümü	1		4			5

Prof. Dr. Kürşad GÖV

YAYINLAR

- 1) Şahin, B.,Göv, İ., Koca, M. S., Kalak, M., &Göv, K. (2025). Surface quality improvement of aerospace material of Inconel 718 by GOV (Flow Peening) Process. ChineseJournal of Mechanica lEngineering, 38(1), 1-22. (SCI-E Q1)
- 2) Doğru, M. H., Kalak, M., Şahin, B., Yeter, E., &Gov, K. (2025). Surface Strengthening of Aerospace Material of Inconel 718 by GOV (Flow Peening) Process. Journal of Materials Engineeringand Performance, 34(6), 5126-5137. (SCI-E Q3)
- 3) Doğan, A.,Göv, K., &Göv, İ. (2025). Drastically Accelerating Fatigue Life Assessment: A Dual-End Multi-Station Spindle Approachfor High-Throughput Precision Testing. Machines, 13(8), 665. (SCI-E Q2)
- 4) Doğan, A.,Göv, K., &Göv, İ. Automation of a Multi-Station Rotary Bending Fatigue Test Machine with PLC Control System. Adıyaman Üniversitesi Mühendislik Bilimleri Dergisi, 12(25), 143-158. (TR Dizin)

BİLDİRLER

- 1) Kalak, M., Dogru, M. H., Gov, İ., Sahin, B., **Gov, K:** Prediction of Pilot Geometry Forms for Non-Newtonian Fluids in GOV Process and Numerical Analysis of Flow Behaviour, in Int. Conf. Mater. Eng. Technol. (TICMET'25). p. 241 (2025)
- 2) Dogan, A., **Göv, K., & Göv, I.** Modular and Service Orientated Design with Dual-End Spindle: A New Approach for Multi-Station Fatigue Test Systems. In Proceedings of the 5th Bilisel International Çatalhöyük Scientific Researches Congress, Konya, Türkiye 2025 (pp.19-20).
- 3) Kalak, M., Dogru, M. H., Gov, İ., Sahin, B., **Gov, K:** Development and Numerical Analysis of Core Designs to Enhance Flow Performance in the GOV Process, in Int. Conf. Mater. Eng. Technol. (TICMET'25). p.240 (2025)

PROJELER

- 1) Tübitak 1001 Akış İle Dövme (Gov) Prosesinin Araştırılması Havacılık Ve Kalıp Malzemelerine Uygulanması (Devam Ediyor) Proje No: 223M587 **Proje Yürütücüsü: Prof. Dr. Kürşad GÖV**
- 2) Tübitak 1505 Aşındırıcı Akışkanla İşleme Yönteminde Akışkan Yönelimini Kontrol Ederek Asimetrik Soğuk Şekillendirme Kalıplarının Yüzey Özelliklerinin İyileştirilmesi (Devam Ediyor) Proje No : 5230101 Proje Yürütücüsü : Prof. Dr. Ömer EYERCİOĞLU **Araştırmacı: Prof. Dr. Kürşad GÖV**

Prof. Dr. Eyüp YETER

YAYINLAR

1. Doğru, M. H., Kalak, M., Şahin, B., **Yeter, E., & Gov, K.** (2025). Surface Strengthening of Aerospace Material of Inconel 718 by GOV (Flow Peening) Process. Journal of Materials Engineering and Performance, 34(6), 5126-5137. (SCI-E Q3)

BİLDİRLER

1. Varki, M., Şahin, B., **Yeter, E.** Analysis of Axial Buckling Resistance In Carbon/Epoxy Laminated EPP Foam Structures For UAV Design, in Int. Conf. Mater. Eng. Technol. (TICMET'25). p. 459 (2025).

PROJELER

1. Nano katkılı polimer kompozitlerin havacılıkta kullanımına yönelik üretimi: homojen dağılım için karıştırma hızı, katkı oranı ve ultrasonik frekansın etkisi. Proje No: HUBF.ÖKAP.25.07 **Yürütücü: Prof. Dr. Eyüp YETER**
2. Polimer kompozit malzemelere nano toz katkısının çekme mukavemetine etkisinin araştırılması. Proje No: HUBF.ÖKAP.25.06 **Yürütücü: Prof. Dr. Eyüp YETER**
3. Nano ölçekte takviye edilmiş polimer kompozitlerin charpy darbe testi yöntemiyle mekanik performans analizi. Proje No: HUBF.ÖKAP.25.08 **Araştırmacı: Prof. Dr. Eyüp YETER**

Prof. Dr. İbrahim GÖV

ULUSLARARASI HAKEMLİ DERGİLERDE YAYIMLANAN MAKALELER

1. Doğan Abdurrahman, Göv Kürşad, **Göv İbrahim (2025)**, Drastically Accelerating Fatigue Life Assessment: A Dual-End Multi-Station Spindle Approach for High-Throughput Precision Testing. *Machines*, 13(8), 1-28., Doi: 10.3390/machines13080665
2. Şahin Burak, **Göv İbrahim**, Koca Mustafa Sait, Kalak Murat, Göv Kürşad (2025), Surface Quality Improvement of Aerospace Material of Inconel 718 by GOV (Flow Peening) Process. *Chinese Journal of Mechanical Engineering*, 38(24), 1-22., Doi: 10.1186/s10033-025-01182-1

ULUSAL HAKEMLİ DERGİLERDE YAYIMLANAN MAKALELER

1. Doğan Abdurrahman, **Göv İbrahim**, Göv Kürşad (2025), Automation of a Multi-Station Rotary Bending Fatigue Test Machine with PLC Control System .*Adıyaman Üniversitesi Mühendislik Bilimleri Dergisi*, 12(25), 143-158.

Doç. Dr. Mehmet Hanifi DOĞRU

YAYINLAR

1. Doğru, M. H., Kalak, M., Şahin, B., Yeter, E., & **Gov, K.** (2025). Surface Strengthening of Aerospace Material of Inconel 718 by GOV (Flow Peening) Process. *Journal of Materials Engineering and Performance*, 34(6), 5126-5137. (SCI-E Q3)

BİLDİRİLER

1. Kalak, M., Doğru, M. H., Gov, İ., Sahin, B., **Gov, K.**: Development and Numerical Analysis of Core Designs to Enhance Flow Performance in the GOV Process, in *Int. Conf. Mater. Eng. Technol. (TICMET'25)*. p.240 (2025)
2. Kalak, M., Doğru, M. H., Gov, İ., Sahin, B., Gov, K.: Prediction of Pilot Geometry Forms for Non-Newtonian Fluids in GOV Process and Numerical Analysis of Flow Behaviour, in *Int. Conf. Mater. Eng. Technol. (TICMET'25)*. p. 241 (2025)
3. Onur Acar, **Mehmet Hanifi Doğru**, İbrahim Göv: Structural Effects Of Static Loads And Motors Location Optimization In Glider Wings, in *Int. Conf. Mater. Eng. Technol. (TICMET'25)*. p.300-311 (2025)

4. Onur Acar, **Mehmet Hanifi Dogru**, İbrahim Göv: Comparative Study Of Winglet And Wingtip Designs On Glider Efficiency, in Int. Conf. Mater. Eng. Technol. (TICMET'25). p.580-588 (2025)

PROJELER

1. Tübitak 1001 Akış İle Dövme (Gov) Prosesinin Araştırılması Havacılık ve Kalıp Malzemelerine Uygulanması (Devam Ediyor) Proje No: 223M587 Proje araştırmacı: Doç. Dr. Mehmet Hanifi DOĞRU

PATENTLER

1. YENİ BİR TİLT ROTOR SİSTEMİ TR 2022 021381 B
Patent Başvuru Sahipleri:GAZİANTEP ÜNİVERSİTESİ REKTÖRLÜĞÜ
Patent Buluş Sahipleri:**mehmet hanifi doğru**,ibrahim göv,eyüp yeter

Dr. Öğr. Üyesi Burak ŞAHİN

YAYINLAR

1. **Şahin, B.**,Göv, İ., Koca, M. S., Kalak, M.,Göv, K. (2025). Surface quality improvement of aerospace material of Inconel 718 by GOV (Flow Peening) Process. Chinese Journal of Mechanical Engineering, 38(1), 1-22. (SCI-E Q1)
2. Doğru, M. H., Kalak, M., **Şahin, B.**, Yeter, E.,Gov, K. (2025). Surface Strengthening of Aerospace Material of Inconel 718 by GOV (Flow Peening) Process. Journal of Materials Engineeringand Performance, 34(6), 5126-5137. (SCI-E Q3)

BİLDİRLER

1. Varki, M.,**Şahin, B.**, Yeter, E. Analysis of Axial Buckling ResistanceIn Carbon/Epoxy Laminated EPP Foam Structures For UAV Design, in Int. Conf. Mater. Eng. Technol. (TICMET'25). p. 459 (2025).
2. Kalak, M.,Dogru, M. H., Gov, İ., **Şahin, B.**, Gov, K. Prediction of Pilot Geometry Forms for Non-Newtonian Fluids in GOV Processand Numerical Analysis of Flow Behaviour, in Int. Conf. Mater. Eng. Technol. (TICMET'25). p. 241 (2025).
3. Kalak, M.,Dogru, M. H., Gov, İ., **Şahin, B.**,Gov, K. Development and Numerical Analysis of Core Designs to Enhance Flow Performance in the GOV Process, in Int. Conf. Mater. Eng. Technol. (TICMET'25). p.240 (2025).

PROJELER

1. Tübitak 1001 Akış İle Dövme (Gov) Prosesinin Araştırılması Havacılık Ve Kalıp Malzemelerine Uygulanması (Devam Ediyor) Proje No: 223M587 **Araştırmacı: Dr. Öğr. Üyesi Burak Şahin**
2. Nano ölçekte takviye edilmiş polimer kompozitlerin charpy darbe testi yöntemiyle mekanik performans analizi. Proje No: HUBF. ÖKAP.25.08 **Yürütücü: Dr. Öğr. Üyesi Burak Şahin**

Dr. Öğr. Üyesi Emre KARA

ULUSLARARASI MAKALELER

1. Parametric Analysis and Design Optimization of a Loudspeaker-Driven Synthetic Jet Actuator Using Response Surface Model in Quiescent Conditions EMRE KARA ,Yayın Yeri: International Journal of Computational Methods , 2025
Uluslararası Hakemli SCI-Expanded Özgün Makale
2. Design optimization of a fluidic thrust vectoring system based on coanda effect using meta-models, Emre KARA, Dilek Funda KURTULUŞ , Yayın Yeri: INTERNATIONAL JOURNAL OF TURBO & JET-ENGINES , 2025
Uluslararası Hakemli SCI-Expanded Özgün Makale
3. Smoke-wire visualization of the flow dynamic through a fluidic thrust vectoring system based on Coanda effect Emre KARA, Milad Deniz ENDERYA, Dilek Funda KURTULUŞ , Yayın Yeri: Procedia Structural Integrity, 2025
Uluslararası Hakemli Scopus Özgün Makale
4. Mathematical modeling of the output parameters for a loudspeaker-driven synthetic jet actuator Emre KARA , Yayın Yeri: Procedia Structural Integrity , 2025
Uluslararası Hakemli Scopus Özgün Makale

ULUSLARARASI BİLDİRİLER

1. Numerical Analysis of Different Types of Loudspeaker-Driven Synthetic Jet Actuators SİNAN TURHAN, EMRE KARA (17.09.2025 -19.09.2025) , Yayın Yeri: 13th ANKARA INTERNATIONAL AEROSPACE CONFERENCE , 2025 Uluslararası Tam metin bildiri
2. A LITERATURE SURVEY ON THE AERODYNAMIC PERFORMANCE OF DISTRIBUTED PROPULSION SYSTEMS Doğa ÇAVLI, Ilgın ÇOLAK, Tuğçe KILCI, Hüseyin Metin ERİKLİ, Hasan MUTLU, Serenay TANRIVERDİ YATKIN, Fadile YUDUM ÇÖMEZ, Doğa ÇAVLI, Merve EŞDUR, Berkan ANILIR, Emre KARA, Erhan SOLAKOĞLU, Dilek Funda

KURTULUŞ, Mehmet Önder EFE (17.09.2025 -19.09.2025) , Yayın Yeri:13TH ANKARA INTERNATIONAL AEROSPACE CONFERENCE , 2025 Uluslararası Tam metin bildirir

3. The Effect of Chemical Mechanisms on Rotating Detonation Combustor Nebi Can ASLAN, Emre KARA, Kürşad Melih GÜLEREN (03.11.2025 -06.11.2025) , Yayın Yeri:2nd International Conference on Aeronautical Sciences, Engineering&Technology (ICASET 2025), 2025 Uluslararası Tam metin bildirir

4. Design and Utilization of a Low-Cost PIV System Emircan Toker,Emre KARA (03.11.2025 - 06.11.2025) , Yayın Yeri:2nd International Conference on Aeronautical Sciences, Engineering &Technology (ICASET 2025) , 2025 Uluslararası Tam metin bildirir

5. Numerical Analysis of an Optimised Loudspeaker Driven Synthetic Jet Actuator Sinan TURHAN, Emre KARA (03.11.2025 -06.11.2025) , Yayın Yeri:2nd International Conference on Aeronautical Sciences, Engineering&Technology (ICASET 2025) , 2025 Uluslararası Tam metin bildirir

BİTİRİLEN PROJELER

1. Düşük maliyetli bir PIV Sisteminin Tasarımı ve Kullanımı Emre KARA
Yükseköğretim Kurumları tarafından destekli bilimsel araştırma projesi Tamamlandı , 26.03.2025 -02.10.2025 , 24999.97 TÜRK LİRASI

2. Uçak Kanatlarında Yeni Bir Akışkan Sentetik Jet Eyleyici Prototipi Kullanarak Kapalı Devre Uyarlamalı Otonom Akış Kontrol Sistemi Tasarımı: Nümerik Ve Deneysel Analiz Yoluyla Başarım Değerlendirmesi Emre KARA,Tolgay KARA
Yükseköğretim Kurumları tarafından destekli bilimsel araştırma projesi Tamamlandı , 11.08.2022 -21.11.2025 , 305447.25 TÜRK LİRASI

3. GÜNCEL AERODİNAMİK PROBLEMLERİN DENEYSEL YÖNTEMLERLE İNCELENMESİ, Emre KARA,Yükseköğretim Kurumları tarafından destekli bilimsel araştırma projesi Tamamlandı , 29.04.2024 -25.04.2025 , 5201960 TÜRK LİRASI

Dr. Öğr. Üyesi Mehmet Çağatay AKBOLAT

SSCI İNDEKSİLİ MAKALE

1. Akbolat, M. Ç., Wang, S., Katnam, K. B., Potluri, P., & Soutis, C. (2025). Low-velocity impact response of carbon/ epoxy laminates with interlaminar hybrid toughening via core-shell-

rubber particles and non-woven thermoplastic fibre veils. *Composites Part A: Applied Science and Manufacturing*, 195, 108944.

BİLDİRİ

Uluslararası tam metin bildirisi

The Effect Of Glass Fibre Powder Reinforcement On The Interfacial Bond Strength Properties Of Polypropylenes Produced By Fused Filament Deposition Mehmet Çağatay Akbolat, İbrahim Erboğa, Ferhat Yetiş (02.10.2025 -04.10.2025)

Yayın Yeri: 6th INTERNATIONAL POLYMERIC COMPOSITES SYMPOSIUM AND WORKSHOPS, Konya Türkiye, 2025

Uluslararası özet bildirisi

1. Enhancement in Mode-I Fracture Response of Jute/Epoxy Composites with PET Veils Asiye Yıldırım, Bahar Yıldırım, Mehmet Çağatay Akbolat, Ferhat Yetiş (02.12.2025 -03.12.2025), Yayın Yeri: 5th International Conference on Recent Academic Studies, Konya Türkiye, 2025

2. Effect of Carbon and Glass Fibre Content on the Fracture Behaviour of Polypropylene Produced By the Fused Filament Deposition İbrahim Erboğa, Mehmet Çağatay Akbolat, Ferhat Yetiş (15.05.2025) , Yayın Yeri: 7th International Conference on Applied Engineering and Natural Sciences, Konya Türkiye, 2025

3. Effect of Silanisation Process on Mode-I Fracture Behaviour of Jute Fibre/Epoxy Composites Bahar Yıldırım, Asiye Yıldırım, Mehmet Çağatay Akbolat, Ferhat Yetiş (06.11.2025 - 07.12.2025) Yayın Yeri: 4th International Conference on Modern and Advanced Research, Konya Türkiye, 2025

Dr. Öğr. Üyesi Sohayb ABDUL KARIM

SCI-E:

Q2:

1. S. Abdulkerim, A. Nasır, G. Alymany, M. Mateo-Garcia, N. Simcock, Impacts of limited fuel choices in Syrian refugee camps: A mixed-methods investigation into household energy practices and indoor air pollution, *Energy Sustain. Dev.* 85 (2025) 101640.

Q1:

2. S. Abdulkerim, Advanced predictive modeling of aftershock magnitudes: a comparative analysis and novel approach following the 2023 Türkiye earthquake, *Nat. Hazards* (2024).

BİLDİRİ

1. **10104371** FULL DYNAMIC MODELING OF COUPLED DYNAMICS AND ENERGY HARVESTING IN A GIMBALED PENDULUM SYSTEM Sözlü Sunum Tam metin bildiri **Abdulkerim Sohayb** 5. ULUSLARARASI GAZİANTEP BİLİMSEL ARAŞTIRMALAR KONGRESİ KİTABI, 27–28 ARALIK 2025, GAZİANTEP/TÜRKİYE 1 27.12.2025 28.12.2025 29.12.2025 Uluslararası
2. **10104019** UTILIZING UNMANNED AERIAL VEHICLES (DRONES) FOR ENHANCED SECURITY SURVEILLANCE IN SENSITIVE AREAS Sözlü Sunum Tam metin bildiri **Abdulkerim Sohayb** 5th INTERNATIONAL GAZİANTEP SCIENTIFIC RESEARCH CONGRESS BOOK, DECEMBER 27–28, 2025, GAZİANTEP/TÜRKİYE 1 27.12.2025 28.12.2025 29.12.2025 Uluslararası

Öğr.Gör.Dr. Murat TAFLAN

MAKALE

1. **Q2 MAKALE Journal of Aircraft (AIAA),**

TAFLAN Murat, Loughlan Joseph, Smith Howard

Sizing and Mass Estimation of Truss Braced Wings, Considering Propulsion Systems / Journal of Aircraft

KONFERANS

Taflan, M, and Hayta, Ü, Ates, G, “Quadrotor Frame Topology Optimization Ansys Discovery vs Fusion Generative Design,” Abdullah Gül Üniversitesi , 07-08 October 2025, İstanbul (Online)

PROJE

Murat TAFLAN ve öğrenci katılımlı (LIFTUP) devam eden proje

Sizing and Mass Estimation of Truss-Braced Wings, Considering Emerging Propulsion Systems / journal of aircraft. 2024-2025

BAP

DESTEK BAŞVURUSU (Tamamlamı-2025)

1. Uluslararası İş Birliği ile Üretilen Yayınlar veya Yapılan Patentler Desteği
2. TÜBİTAK 2209 – A/B, Üniversite Öğrencileri Araştırma Projeleri Destekleme Programında Danışmanlık
3. Diğer Makale Desteği

OKAP BAŞVURUSU (Devam etmekte -2025)

1. Fizik Temelli Yöntemlerle Küçük Ölçekli yarı-sert Zeplin prototipinin tasarımı, üretimi ve deneysel uçuş performansının analizi

TÜBİTAK

2 adet proje başvurusu (değerlendirme sürecinde)

1. **TÜBİTAK 2209 (A) (2025)**

2. **TÜBİTAK 2209 (B) (2025)**

Araş. Gör. Murat KALAK

YAYINLAR

1. Şahin, B., Göv, İ., Koca, M. S., **Kalak, M.**, & Göv, K. (2025). Surfacequalityimprovement of aerospacematerial of Inconel 718 by GOV (FlowPeening) Process. ChineseJournal of Mechanical Engineering, 38(1), 1-22. (SCI-E Q1)

2. Doğru, M. H.,**Kalak, M.**, Şahin, B., Yeter, E., & Gov, K. (2025). SurfaceStrengthening of Aerospace Material of Inconel 718 by GOV (FlowPeening) Process. Journal of MaterialsEngineeringandPerformance, 34(6), 5126-5137. (SCI-E Q3)

BİLDİRLER

1. **Kalak, M.**,Dogru, M. H., Gov, İ., Sahin, B., Gov, K: Prediction of Pilot Geometry Forms forNon-NewtonianFluids in GOV ProcessandNumerical Analysis of FlowBehaviour, in Int. Conf. Mater. Eng. Technol. (TICMET'25). p. 241 (2025)

2. **Kalak, M.**,Dogru, M. H., Gov, İ., Sahin, B., Gov, K: Development andNumerical Analysis of CoreDesignstoEnhanceFlowPerformance in the GOV Process, in Int. Conf. Mater. Eng. Technol. (TICMET'25). p.240 (2025)

PROJELER

1. Tübitak 1001 Akış İle Dövme (Gov) Prosesinin Araştırılması Havacılık ve Kalıp Malzemelerine Uygulanması (Devam Ediyor) Proje No: 223M587 Proje Yürütücüsü: Prof. Dr. Kürşad GÖV **Bursiyer: Araş. Gör. Murat KALAK**

2. Tübitak 1505 Aşındırıcı Akışkanla İşleme Yönteminde Akışkan Yönelimini Kontrol Ederek Asimetrik Soğuk Şekillendirme Kalıplarının Yüzey Özelliklerinin İyileştirilmesi (Devam Ediyor) Proje No: 5230101 Proje Yürütücüsü: Prof. Dr. Ömer EYERCİOĞLU**Bursiyer: Araş. Gör. Murat KALAK**

Araş. Gör. Mustafa VARKİ

BİLDİRİLER

1. **Varki, M.,Şahin, B., Yeter, E.** Analysis of AxialBucklingResistanceInCarbon/EpoxyLaminated EPP FoamStructuresFor UAV Design, in Int. Conf. Mater. Eng. Technol. (TICMET'25). p. 459 (2025).

PROJELER

1. Nano katkılı polimer kompozitlerin havacılıkta kullanımına yönelik üretimi: homojen dağılım için karıştırma hızı, katkı oranı ve ultrasonik frekansın etkisi. Proje No: HUBF.ÖKAP.25.07**Araştırmacı: Araştırma Görevlisi Mustafa VARKİ**

2. Polimer kompozit malzemelere nano toz katkısının çekme mukavemetine etkisinin araştırılması. Proje No: HUBF.ÖKAP.25.06 **Araştırmacı: Araştırma Görevlisi Mustafa VARKİ**

3. Nano ölçekte takviye edilmiş polimer kompozitlerincharpy darbe testi yöntemiyle mekanik performans analizi. Proje No: HUBF.ÖKAP.25.08**Araştırmacı: Araştırma Görevlisi Mustafa VARKİ**

4. Tübitak 1001 Akış İle Dövme (Gov) Prosesinin Araştırılması Havacılık ve Kalıp Malzemelerine Uygulanması (Devam Ediyor) Proje No: 223M587 Proje Yürütücüsü: Prof. Dr. Kürşad GÖV **Bursiyer: Araştırma Görevlisi Mustafa VARKİ**

Dr. Öğr. Üyesi Pınar Gümüş AKAR

Makale, Bildiri, Kitap Bölümü (2025)

- Transport Policy
- Ege 14.Sosyal Bilimler Kongresi
- Serüven Yayınevi

Dr. Öğr. Üyesi Özlem ÇOLAK

Yönetilen Tezler

BAKIM BERKAY (2025-devam ediyor). Sosyal Bilimler Enstitüsü, Havacılık Yönetimi ABD.

KEVEN NEZİR (2025-devam ediyor). Sosyal Bilimler Enstitüsü, Havacılık Yönetimi ABD.

Yayınlar

Uluslararası Kitap Bölümü:

COLAK, OZLEM (2025) FocusGroupResearchandApplicability of FocusGroups in Air Transport Studies, QualitativeResearchMethods in Air Transport Management, IGI Global Scientific Publishing. (ISBN13: 9798369374030)

Araş. Gör. Kübra Nur CİNGÖZ

1. ULAKBİM listesinde TR-Dizinde yer alan ulusal hakemli dergilerde basılmış araştırma makalesi

Şahin, D. R., Cingoz, K. N., Kaba, F., & Akyurt, N. (2025). Türkiye’de Sivil Havacılıkta Pilot Kariyer Evrelerinin Belirlenmesi: Görgül Bir Nitel Araştırma. Nişantaşı Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi, 13(1), 1-1.

Cingoz, K. N., & Durmaz, V. (2025). Breaking the Barriers: Accessibility Challenges for Disabled Passengers in Aviation. Journal of Aviation, 9(3), 590-599.

2. Uluslararası hakemli dergilerde basılmış araştırma makalesi

Çopur, T., Durmaz, V., & Cingöz, K. N. (2025). Çağdaş Yönetim Yaklaşımlarına İlişkin Kavramların Bibliyometrik Analiz Yöntemi İle İncelenmesi. International Journal of Social and Humanities Sciences Research (JSHSR), 12(124), 2182–2192.

3. İlgili alanda Acquisition Web (ACQWEB) ya da BooksCitation Index tarafından taranan uluslararası tanınmış yayınevlerince yayınlanmış ve uluslararası bilim dilinin kullanıldığı uluslararası kitaplarda/e-kitaplarda bölüm yazarlığı.

Cingöz, K. N., & Durmaz, V. (2025). Harmonizing Stakeholder Synergy for Operational Excellence: Navigating Through Monte Carlo Simulation With a Case Study of Sabiha Gökçen Airport. In Economic Innovations and Technological Developments in HRM (pp. 261-284). IGI Global.

Tablo 47. 2019-2020-2021 Yılı WOS'da İndekslenen G.Ü. Yayın Sayılarının İndekslere ve Fakültelere Göre Dağılımı

BİRİM	SCI	SSCI	A&HCI	Toplam	Öğretim Üye Sayısı (Tam Zamanlı)	Öğretim Elemanı Başına Düşen Yayın Sayısı
HAVACILIK VE UZAY MÜH.	16			16	9	0,56
HAVACILIK YÖNETİMİ		1			5	0,20

3- Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi

I- AMAÇ ve HEDEFLER

A. Birim Amaç ve Hedefleri

Fakültemiz Atatürk İlke ve Devrimleri doğrultusunda, ülke ve dünya gerçeklerine göre öğrenci yetiştirmeyi kendine hedef edinmiştir.

Çağdaş eğitim öğretimin gerekleri; uygun fiziksel mekânların sağlanması, eğitim–öğretim araç ve gereçlerinin sağlanması, eğitim–öğretim kadrolarının sağlanması, eğitim–öğretim süreç ve müfredatlarının belirlenmesi çerçevesinde oluşmaktadır. Amacımız söz konusu imkân ve kaynakları çağdaş eğitim–öğretim gereklerine uygun olarak, eksiksiz sağlamaktır.

Tablo 51. Birim Stratejik Amaç ve Hedefler

Stratejik Amaçlar	Stratejik Hedefler
Stratejik Amaç-1 Fakültemizde yeterli elemanı bulunmayan Bölümlere akademik ve idari personel olarak, eğitim ve öğretimin kalitesini artırmak.	Hedef-1 Akademik personel alımı yapmak Hedef-2 Teknisyeni olmayan Fakültemiz bölümlerimizin laboratuvarlarına teknisyen almak.
Stratejik Amaç-2 Çağımızda eğitim ve bilgi teknolojilerinin kullanımını yaygınlaştırmak	Hedef-1 Gelişen teknolojiye bağlı olarak derslerin içerikleri ve eğitim materyallerini güncellemek. Hedef-2 Bölümün ders içeriklerine uygun deney setleri oluşturmak veya sağlamak.
Stratejik Amaç-3 Sosyal-kültürel etkinlikler düzenlemek.	Hedef-1 Öğrencilerin katılımlarının sağlanacağı sosyal - kültürel etkinlikler, toplantılar, törenler düzenlemek, öğrencilerin motivasyonunu artırıp, eğitim ve öğretimin kalitesini yükseltmek.
Stratejik Amaç- 4 Eğitim kalitesinin artırılması amacıyla öğretim elemanlarımızın ulusal ve uluslararası bilimsel toplantılara katılımlarının sağlanması; ayrıca seminer ve konferans vererek kendileri ve meslektaşları arasında bilgi alışverişinin sağlanması	Hedef-1 Ulusal ve uluslararası bilimsel toplantılara katılarak bildiri sunmak. Hedef-2 Fakültemiz bölümlerinin gelişimine katkı sağlayacak ulusal konferanslar düzenlenmek için araştırma içerisinde bulunmak.
Stratejik Amaç-5 Fakültemiz bünyesinde düzenlenen eğitim amaçlı, toplantıları devam ettirmek.	Hedef-1 Fakültemiz bünyesinde öğretim elemanlarının son gelişmelerle ilgili bilimsel seminer ve konferanslar vermesi sağlanacak. Hedef-2 Öğretim elemanlarının konuları ile ilgili yapacakları bilimsel çalışmalara teşvik edilmesi düşünülmektedir.
Stratejik Amaç-6 Öğretim elemanları ve öğrenciler arasında iletişimin sağlanması.	Hedef-1 Fakültemiz öğrencileri ile her ay sonunda bilgilendirme toplantıları yapılması hedeflenmektedir.
Stratejik Amaç-7 Fakültemize yeni bölümler açmak için ilgili çalışmalar yapmak.	Hedef-1 Fakültemizin alt yapısı geliştirilebilirse öğrenci sayısının artırılması, Ülkemiz ve bölgemiz ihtiyaçları dikkate alınarak yeni seçmeli dersler veya programlar açılması hedeflenmektedir. Hedef-2 Ülkemiz ve bölgemiz ihtiyaçları doğrultusunda Hava Trafik İşletme Bölümü ile Uçak Sistem ve Bakım Mühendisliği Bölümü 'nün açılması hedeflenmiştir.

B. Temel Politikalar ve Öncelikler

- Öğretim üyesi sayısını artırmak,
- Öğretim üyesi teminini sağlayarak doktoralı mezun sayısını artırmak,
- Öğrenci ve öğretim elemanlarının değişim programlarından yararlanmasını sağlamak,
- Mesleki kongre ve sempozyumlar düzenlemek,
- Öğretim elemanlarının yurt içi ve yurt dışı kongreye katılımlarını teşvik etmek,
- Öğretim elemanlarının yurt dışı araştırma faaliyetlerini teşvik etmek.

III- KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

A-ÜSTÜNLÜKLER

GÜÇLÜ YÖNLER:

- Multidisipliner fakülte yapısı
- %100 İngilizce eğitim
- Genç akademik kadro
- Sektör uzmanları ve kuruluşları ile entegrasyon ve akademik destek
- Mezunların iş bulabilme kolaylığı
- Lisanüstü programlar
- ICAO NGAP (Next Generation Aviation Professionals) programı üyeliği
- Akademik kadronun yüksek patent sayısı
- Çift anadal ve yan anadal imkânları
- Merkez kampüs içerisinde kampüs imkânlarına yakınlık
- Katılımlı yönetim şekli
- Güçlü ve çok uluslu öğrenci profili
- Öğrenci açısından Gaziantep'e ulaşım imkânlarının çokluğu

FIRSATLAR

- Havacılığın ülkemizde politik açıdan gelişimine önem verilen bir alan olması
- Mezunların diğer alanlara göre daha yüksek istihdam olasılığı
- Havayolu taşımacılığı sektöründe, alan mezunlarının istihdamına yönelik artan farkındalık
- Gaziantep ilinin ve ülke genelinin artan havayolu taşımacılık hacmi
- Uçak-uzay teknolojilerine yönelik ilgi ve teşvikler

B- ZAYIF YÖNLER

- Fakülteye tahsisli; içerisinde atölyeleri de bulunan bir fakülte binasının olmayışı
- Akademik ve idari personel sayısının azlığı
- Şehirde öğrencilerin ikameti açısından kiraların yüksekliği
- Öğrencilerin staj imkânlarının Gaziantep içerisinde sınırlı olması
- Bölgenin sınıra yakın oluşu nedeniyle oluşan olumsuz algı

TEHDİTLER

- Havayolu taşımacılığı sektörünün konjonktürel dalgalanmalardan etkilenmesi
- Pandemi sürecinde sektörün olumsuz yönde etkilenmesi ve istihdam açısından oluşan olumsuz algı
- Artan fiyatlar ve öğrencilerin yaşamlarını idame ettirmeye yönelik endişesi
- Değişen demografik yapı ve ilgili olumsuz algı

C- Değerlendirme

Fakültemizin akademik ve fiziki imkânları sağlayarak, öğrencilerimizi gerekli teknik ve sosyal bilgilerle donatıp; yaratıcı, yenilikçi ve üretken bireyler yetiştirmektir. Bu amaçla çeşitli projelere öğrencileri katarak onların yetkinliğini artırma düşüncesindeyiz.

Fakültemizde verilecek eğitimin ulusal ve uluslararası alanda tanınır olması amacıyla gerek mühendislik alanında yetki veren gerekse havacılık alanında yetki veren kuruluşlardan gerekli yetkilerin alınması için girişimlerde bulunma düşüncesindeyiz.

IV- ÖNERİ VE TEDBİRLER

Yeni açılmış olan Fakültemizin gelişimini tamamlamasıyla birlikte Ülkemiz ve bölgemiz için havacılık sektöründe önemli adımların atılacağı düşüncesindeyiz.

İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

Harcama yetkilisi olarak görev ve yetkilerim çerçevesinde;

Harcama birimimizce gerçekleştirilen iş ve işlemlerin idarenin amaç ve hedeflerine, iyi mali yönetim ilkelerine, iç kontrol düzenlemelerine ve mevzuata uygun bir şekilde gerçekleştirildiğini, birimimize bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların planlanmış amaçlar doğrultusunda etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanıldığını, birimimizde iç kontrol sisteminin yeterli ve makul güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, harcama yetkilisi olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, yönetim bilgi sistemleri, iç kontroller sistemi değerlendirme raporları, izleme ve değerlendirme raporları ile denetim raporlarına dayanmaktadır.

Burada raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, 19.01.2026

Prof. Dr. Kürşad GÖV

Dekan